

IXARO-Akkupager AK500

System-Info



- Robuster 2/4 Zeiliger Alphanumerik Akkupager mit eigener Ladestation
- Speziell für LKW-Fahrer konzipiert
- Einfache Handhabung mit gut lesbarem Display

Der AK500 ist speziell für den LKW-Fahrer konzipiert und ist in seiner Bedienung einfach gehalten. Die Einknopfbedienung des Pagers ermöglicht dem Fahrer die Nachricht nur zu quittieren und zu lesen (mit Displaybeleuchtung).

Durch die Einfachheit des Pagers wird verhindert, dass der LKW-Fahrer versehentliche oder ungewollte Einstellungen am Pagers vornehmen kann. Notwendige Einstellungen des Pagers können selbstverständlich jederzeit vom Disponent bzw. vom Administrator per Funk durchgeführt werden.

Darüber hinaus, speichert der Pager immer nur die letzte aktuelle Nachricht. Somit sieht der LKW-Fahrer immer nur seine und nur für ihn bestimmte Nachricht. 8 große Zeichen „RAMPE 5“, oder „TOR 77“ lassen die Schrift sehr groß erscheinen – das macht sie für den Fahrer besser lesbar.

Wurde vom Disponent z. B. eine falsche Rampennummer gesendet, die kurzfristig wieder geändert werden muss, wird die alte Nachricht automatisch mit der neuesten und aktuellen Nachricht überschrieben. Damit ist gewährleistet, dass der LKW-Fahrer immer die neueste Information auf dem Pager liest.

Erhält der LKW-Fahrer eine weitere Nachricht, vibriert und piept der Pager. Zeitgleich fängt das Display an zu blinken (gem. Einstellung) und zwar so lange, bis die Nachricht mit der Einknopfbedienung (Quittierungsknopf) bestätigt wird.

Ist die Nachricht quittiert, bleibt sie auf dem Display eingeblendet. Hierdurch hat der LKW-Fahrer immer die Möglichkeit noch einmal die Nachricht und die angezeigte Rampennummer zu lesen.

Die angezeigte Nachricht bleibt bis zur Abgabe des Pagers im Display und wird erst beim einstecken in die Ladestation durch eine Reset-Funktion automatisch gelöscht. Anschließend ist der Pager für den nächsten Einsatz wieder bereit und kann erneut ausgegeben werden.

